

Las Jornadas Participativas “Espacios para el diálogo comunitario” para la Modificación Sustancial Plena del PGO de Ingenio, se han iniciado con la celebración de sus primeras sesiones los días 1 y 2 de marzo, en Carrizal e Ingenio respectivamente.

Ambas sesiones se han abierto a partir de la presentación de lo que significa un instrumento de ordenación con un PGO, su ámbito competencial, así como los niveles en los que actúa, con la finalidad de delimitar de forma realista las reflexiones en base a este marco contextual.



**Figura 1.** Presentación del PGO. Fuente: Ingenio.

Seguidamente, en estas sesiones se han abordado de forma paralela las temáticas del Modelo de Movilidad y del Modelo de Actividades económicas, partiendo de la realidad municipal para generar la reflexión en torno a los retos a los que debe enfrentarse el municipio para su desarrollo. Asimismo se han recogido las propuestas que las personas participantes han vertido acerca de las dos temáticas abordadas.

En lo que respecta al espacio de diálogo destinado al *Modelo de Movilidad*, la ciudadanía ha planteado cuestiones como por ejemplo la peatonalización de algunas zonas concretas del municipio, su pertinencia o viabilidad, así como las dificultades que podría entrañar esta medida en el caso concreto de la Avenida Carlos V. Como novedad, se planteó la posibilidad de peatonalizar el casco antiguo de Ingenio, siendo un tema también que aparece como propuesta en el espacio destinado a hablar del Modelo de actividad económica, en relación a su posible potencial y atractivo para el turismo rural y patrimonial, apostando por poner en valor los recursos de los que dispone el municipio y, porque podría revitalizar otras zonas como las de El Ejido.

A su vez, los vecinos y las vecinas de Carrizal e Ingenio, han presentado algunos retos a los que se enfrenta el transporte público como por ejemplo el acondicionamiento de paradas de guagua, la accesibilidad en las mismas, e incluso, se ha hablado de la

necesidad de instalación de paradas de taxi en el núcleo del Burrero. Así mismo y, en lo concerniente al tema de la bicicleta, se han planteado posibles sendas ciclistas por los distintos viarios del municipio así como también se ha debatido la existencia del carril bici en determinadas zonas del municipio.



**Figura 2.** Espacio de Diálogo para el Modelo de Movilidad de Ingenio. Fuente: Gesplan.

En el espacio de diálogo dedicado al *Modelo de Actividades Económicas*, se han abordado una serie de retos en torno a las áreas comerciales y las industriales del municipio, analizando las principales deficiencias existentes, pero también las potencialidades de las mismas para el fortalecimiento de la actividad económica y por tanto de las oportunidades de empleo en el municipio.

La reflexión acerca de las áreas comerciales estuvo muy unida a las ideas tratadas en relación a la movilidad. Así el problema de los aparcamientos o la carencia de transporte público hacia estas zonas, fueron temas señalados, junto a la falta de actualización y especialización de estas zonas para que puedan ser más competitivas, partiendo del aprovechamiento de las singularidades que caracterizan al municipio.

Acerca de las zonas industriales se debatió extensamente acerca de su desarrollo de una forma especializada, pero también contemplando la posibilidad de flexibilizar los usos para diversificar los entornos, generando mayor vitalidad. Algunos ejemplos giraron en torno a Parque Científico – Tecnológico, el parque aeroportuario, combinación con usos comerciales, culturales, etc.

Tomó un lugar central la reflexión acerca del ámbito rural y de su relación directa con las otras temáticas como la forma de pensar en el modelo global de desarrollo del municipio. En lo que respecta al sector primario, se planteó por ejemplo identificar posibles bolsas de suelo destinado a la actividad agropecuaria, así como potenciar el desarrollo de la agricultura en las zonas más próximas a la costa, entre otros.



**Figura 3.** Panel de Modelo de Actividades Económicas de Ingenio. Fuente: Gesplan.

Para alcanzar estos resultados, se han elaborado una serie de fichas que invitan a la reflexión de la ciudadanía facilitando así la recogida de información. Estas fichas se han adaptado a cada una de las temáticas teniendo en cuenta cada uno de los documentos previos elaborados y publicados por la administración local como es el Plan de Movilidad Sostenible para el espacio del Modelo de Movilidad; o, el Plan Director de Zonas Comerciales Abiertas (ZCA, Carrizal 2018), el Plan Director de Zonas Comerciales Abiertas de (ZCA, Ingenio- El Ejido 2018) y, el Plan Estratégico de Áreas Comerciales del municipio de Ingenio (2019) para el espacio dedicado al Modelo de Actividades Económicas.



**Figura 4.** Ficha de Modelo de Actividades Económicas. Fuente: Gesplan.